

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о проведении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся**  
**по программе профессиональной подготовки водителей**  
**транспортных средств категории «А, В»**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее «Положение проведения о промежуточной и итоговой аттестации обучающихся» (далее - Положение) является локально нормативным актом Частного учреждения дополнительного профессионального образования «Политех» (далее - Учреждения), регулирующим порядок, периодичность, систему оценок, формы проведения и применение единых требований к оценке обучающихся по различным предметам при осуществлении промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом Учреждения, Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А, В».

1.3. Целью промежуточной и итоговой аттестации являются:

- определение полноты и прочности теоретических и практических знаний обучающихся по предметам учебного плана;
- определение сформированности умений применять полученные теоретические знания при решении практических задач.

1.4. Освоение Образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А, В» (далее - Программа), в том числе отдельных тем или всего объема учебного предмета, сопровождается промежуточной аттестацией.

Промежуточная аттестация – это аттестация обучающихся, проводимая:

- в течение учебного периода текущий контроль успеваемости обучающихся
- по окончанию изучения полного курса учебного предмета

1.5. Промежуточная аттестация является обязательной для всех обучающихся по всем темам предмета учебного плана.

1.6. Обучение по Программе завершается обязательной итоговой аттестацией обучающихся в форме квалификационного экзамена.

**2. Содержание, формы, оценки и порядок проведения промежуточной аттестации обучающихся**

2.1.1. Текущий контроль успеваемости обучающихся проводится в течение учебного периода с целью систематического контроля уровня освоения обучающимися тем, разделов учебных программ, прочности формируемых знаний и умений применять их при решении практических, теоретических задач. Текущий контроль осуществляет преподаватель и мастер производственного обучения самостоятельно на занятиях по каждой пройденной теме предмета.

2.1.2. Формы текущего контроля успеваемости:

- устный опрос
- выполнение практического задания

2.1.2. Оценка обучающегося при текущем контроле успеваемости выставляется по четырехбальной системе в виде оценки или в баллах: «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» или «5», «4», «3», «2». выставляется в журнал учета занятий и в индивидуальную карточку учета вождения.

2.1.3. Результаты текущего контроля успеваемости обучающихся служат основой для промежуточной аттестации: получения зачета по учебному предмету.

2.2. Промежуточная аттестация по окончанию изучения полного курса учебного предмета проводится в соответствии с рабочим учебным планом и календарным учебным графиком

обучающихся преподавателем по предмету в виде письменной работы на контрольных занятиях по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения "

"Психофизические основы деятельности водителя"

"Основы управления транспортными средствами"

"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А, В"

"Основы управления транспортными средствами категории "А, В" как объектов управления"

Для категории «В» дополнительно.

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом"

2.2.1 Контрольные занятия проводятся за счет времени (1 час), отведенного на проведение промежуточной аттестации.

2.2.2. Перечень вопросов для письменной работы разрабатывает преподаватель по учебному предмету. Из вопросов формируются билеты, которые утверждаются приказом директора Учреждения. Обучающийся отвечает на один билет. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

2.2.3. Контрольные занятия учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «А, В» проводятся для проверки навыков управления транспортными средствами по окончании изучения разделов «Первоначальное обучение вождению» для категории «А, В» и «Обучение вождению в условиях дорожного движения» для категории «В» мастерами производственного обучения вождения самостоятельно, за счет специально отведенных часов согласно учебному плану и графику индивидуального вождения.

2.2.4. Оценка обучающегося при проведении промежуточной аттестации, положительная «Зачёт», отрицательная «Не зачёт», выставляется в журнал учета занятий и в индивидуальную карточку учета вождения.

2.2.5. Для проведения повторной промежуточной аттестации при отрицательной оценки Учреждением создается специальная комиссия.

### **3. Содержание, формы, оценки и порядок проведения итоговой аттестации обучающихся**

3.1. Обучение завершается обязательной итоговой аттестацией обучающихся. Состав аттестационной комиссии определяется и утверждается приказом директором Учреждения.

3.2. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений

3.2. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, окончившие полный курс обучения и успешно прошедшие промежуточную аттестацию.

3.3. Итоговая аттестация проводится по учебным предметам, в форме квалификационного экзамена.

3.4. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

3.5. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А, В» как объектов управления»

- «Основы управления транспортными средствами категории «А, В»

- Для категории «В» дополнительно

- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

-«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

3.6. Итоговая аттестация проводится с использованием материалов, утверждаемых директором Учреждения

3.7. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «А, В» на закрытой площадке или автодроме. На втором

этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

3.8. На прием экзамена отводится время, установленное Рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А, В».

3.9. Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом, который подписывается членами аттестационной комиссии.

3.10. При положительных результатах квалификационного экзамена присваивается квалификация «Водитель автомобиля (соответствующей) категории» и выдается свидетельство о профессии водителя. **При отрицательных результатах квалификационного экзамена издается приказ о переводе или отчислении из Учреждения.**

3.11. При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

3.12. Для обучающихся, не прошедшие итоговую аттестацию в установленные сроки по болезни или другим уважительным причинам, допуск к аттестации оформляется приказом директора Учреждения.

#### **4. Критерии выставления оценок при проведении промежуточной и итоговой аттестации**

##### **4.1. Критерии выставления оценок за устные ответы и практические задачи**

**Отметка «отлично» (5 баллов) выставляется, если обучающийся:**

- последовательно, чётко, связно, обоснованно и безошибочно излагает учебный материал; дает ответ в логической последовательности с использованием принятой терминологии;
- показывает понимание сущности рассматриваемых понятий, явлений и закономерностей; умеет выделять главное, самостоятельно подтверждать ответ конкретными примерами, фактами;
- самостоятельно анализирует и обобщает теоретический и практический материал
- уверенно и безошибочно применяет полученные знания в решении новых, ранее не встречавшихся задач;
- правильно и обстоятельно отвечает на дополнительные вопросы учителя;
- рационально использует наглядные пособия, справочные материалы, учебник, дополнительную литературу;
- допускает в ответе недочеты, которые легко исправляет по требованию преподавателя.

**Отметка «хорошо» (4 балла) выставляется, если обучающийся:**

- показывает знание всего изученного учебного материала;
- дает в основном правильный ответ; учебный материал излагает в обоснованной логической последовательности с приведением конкретных примеров, при этом допускает одну негрубую ошибку или не более двух недочетов в использовании терминологии учебного предмета, которые может исправить самостоятельно при помощи преподавателя;
- анализирует и обобщает теоретический, практический материал;

**Отметка «удовлетворительно» (3 балла) выставляется, если обучающийся:**

- демонстрирует усвоение основного содержания учебного материала, имеет пробелы, не препятствующие дальнейшему усвоению учебного материала;
- применяет полученные знания при ответе на вопрос, анализе предложенных ситуаций по образцу;
- допускает ошибки в использовании терминологии и практике учебного предмета;
- показывает недостаточную сформированность отдельных знаний и умений; выводы и обобщения аргументирует слабо, допускает в них ошибки;
- затрудняется при анализе и обобщении учебного материала;
- дает неполные ответы на вопросы преподавателя;

**Отметка «неудовлетворительно» (2 балла) выставляется, если обучающийся:**

- не раскрыл основное содержание учебного материала в пределах поставленных вопросов;
- не умеет применять имеющиеся знания к решению конкретных вопросов и практических задач;
- допускает в ответе более двух грубых ошибок, которые не может исправить даже при помощи преподавателя.

#### 4.2. Критерии выставления оценок за письменную работу

Оценка «зачет» выставляется, если обучающийся выполнил контрольную работу без ошибок или допустил в ней не более двух ошибок в разных тематических блоках и без ошибок ответил на дополнительные вопросы данного тематического блока.

Оценка «незачет» выставляется, если обучающийся не выполнил контрольную работу полностью или допустил в ней более двух ошибок.

#### 4.3. Критерии выставления отметок по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В»

**Первый этап категория «А»** - упражнения на закрытой от движения площадке

Кандидаты в водители сдают следующие упражнения:

Упр. № 1 – «Маневрирование в ограниченном пространстве, торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку» (состоит из 4-х элементов: «Габаритная восьмерка», «Змейка», «Скоростное маневрирование», «Габаритный коридор»)

Упр. № 2 – «Парковка ТС и выезд с парковочного места»

Упр. № 3 – «Остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

**Первый этап категория «В»** - упражнения на закрытой от движения площадке

Кандидаты в водители сдают следующие упражнения:

Упр. № 4 – «Остановка и начало движения на подъеме»

Упр. № 5 – «Маневрирование в ограниченном пространстве» (состоит из 3-х Элементов: «Повороты на 90 градусов», «Разворот в ограниченном пространстве», «Змейка»)

Упр. № 6 – «Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом»

Упр. № 7 – «Парковка ТС и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров»

Правильность выполнения каждого из упражнений оценивается экзаменатором по системе: положительная оценка - «**Зачет**», отрицательная – «**Не зачет**».

Оценка «**Зачет**» выставляется, если кандидат в водители не допустил ошибок

Оценка «**Не зачет**» выставляется, если кандидат в водители:

Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование.

Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками)

Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

Допустил остановку двигателя 3 и более раза.

Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" превысил время выполнения элемента упражнения N 1 "Скоростное маневрирование".

При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "А" коснулся ногой (ногами) поверхности площадки в случаях, когда касание не предусмотрено условиями выполнения упражнения, либо не подал сигнал поворота в случаях, когда подача указанных сигналов предусмотрена условиями выполнения упражнения.

При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

При выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.

Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

**Второй этап категория «В»** – на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения (в городе).

Второй этап практического экзамена проводится на утвержденном испытательном маршруте, который содержит определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки.

Кандидат в водители, двигаясь по предложенному экзаменатором маршруту, должен быть готовым без ошибок выполнить следующие задания:

- Проехать регулируемый перекресток;
- Проехать нерегулируемые перекрестки равнозначных и неравнозначных дорог;
- Выполнить на перекрестках левые и правые повороты, а также разворот;
- Выполнить перестроение на участке дорог с двумя или более полосами для движения в одном направлении;
- Выполнить опережение или обгон;
- Двигаться с разрешенной максимальной скоростью;
- Проехать пешеходные переходы и остановки маршрутных ТС;
- Проводить торможение и остановку при движении на различных скоростях;

Последовательность выполнения заданий определяет экзаменатор.

Продолжительность экзамена на маршруте составляет не менее 20 минут.

Экзамен может быть прекращен досрочно - в случае, если количество штрафных баллов у кандидата в водители превысило допустимое или, наоборот все задания экзаменатора уже успешно выполнены.

Перед началом экзамена, ТС должно быть установлено экзаменатором (или владельцем ТС) в начале маршрута, двигатель – прогрет и выключен, рычаг коробки передач – в нейтральном положении, стояночный тормоз – включен.

По команде экзаменатора кандидат в водители занимает в машине место водителя, подготавливается к началу движения и затем следует указаниям экзаменатора.

Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей .

Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую – 1. Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка «**Зачет**», если кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

#### **Перечень типичных ошибок на втором этапе экзамена**

##### ***ГРУБЫЕ ОШИБКИ*** - 5 штрафных баллов за каждую

1. Не предоставил преимущества в движении водителям транспортных средств, имеющим такое право (п.п. 3.2, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3 Правил дорожного движения - далее ПДД).
2. Не предоставил преимущества в движении пешеходам и (или велосипедистам, имеющим такое право (п.п. 8.3, 13.1, 14.1 - 14.3, 14.5, 14.6 ПДД).
3. Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления (п.п. 8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8).

4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика (п.п. 6.2 -6.5, 6.7, 6.9, 6.10 ПДД).
5. Не выполнил требование знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков (Приложение 1 к ПДД).
6. Нарушил правила обгона (п.п. 11.1 - 11.5 ПДД).
7. Нарушил правила разворота (п.п. 8.8, 8.11 ПДД).
8. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов (15.1 - 15.4 ПДД).
9. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения транспорта в поперечном направлении (п. 13.2 ПДД).
10. Превысил более чем на 10 км/ч установленную скорость движения (п.п. 10.1-10.4 ПДД).
11. Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения (п. 10.1 ПДД).
12. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным автомобилем с целью предотвращения возникновения ДТП.

**СРЕДНИЕ ОШИБКИ** - 3 штрафных балла за каждую

1. Нарушил правила остановки (п.п. 12.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8 ПДД).
2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом (п. 8.1 ПДД).
3. Не выполнил требования информационно указательных знаков, дорожной разметки, кроме разметки 1.3 - двойная сплошная белая линия, разделяющая транспортные потоки противоположных направлений (Приложения 1 и 2 к ПДД).
4. Не использовал аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки (п.п. 7.1, 7.2 ПДД).

**МЕЛКИЕ ОШИБКИ** - 1 штрафной балл за каждую

1. Не пристегнул ремень безопасности (п. 21.2 ПДД).
2. Несвоевременно подал сигнал поворота (п. 8.2 ПДД).
3. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части (п.п. 9.3, 9.4, 9.7 - 9.10 ПДД).
4. Выбирает скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий (п. 10.1 ПДД).
5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью (п. 10.4 ПДД).
6. Резко затормозил без необходимости предотвращения ДТП (п. 10.4 ПДД).
7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами (п. 19.1 - 19.5, 19.8 ПДД).
8. Невнимателен по отношению к другому транспорту.
9. Неуверенно пользуется органами управления автомобиля, не обеспечивает плавность хода.
10. Не пользуется зеркалами заднего вида.
11. Иные нарушения ПДД.

**5. Материала для проведения промежуточной и итоговой аттестации**

Вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся при устном опросе по учебному предмету **"Основы законодательства в сфере дорожного движения"**:

1. Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения
2. Общие положения: основные понятия и термины
3. Обязанности участников дорожного движения
4. Дорожные знаки: значение, классификация
5. Дорожная разметка: значение, классификация
6. Порядок движения и расположения транспортных средств на проезжей части
7. Регулирование дорожного движения
8. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков
9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок МТС и железнодорожных переездов

Тесты для проведения письменной работы для аттестации обучающихся по учебному предмету *"Основы законодательства в сфере дорожного движения"*:

1. Какие транспортные средства по Правилам относятся к маршрутным транспортным средствам?

- а) Все автобусы
- б) Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок (+)
- в) Любые транспортные средства, перевозящие пассажиров

2. Что означает мигание зеленого сигнала светофора?

- а) Предупреждает о неисправности светофора
- б) Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал (+)
- в) Запрещает дальнейшее движение

3. В каких случаях, Вы, можете наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?

- а) Только при перестроении (+)
- б) Только при движении в темное время суток
- в) Только если на дороге нет других транспортных средств
- г) Во всех перечисленных случаях

4. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил?

- а) Только предупреждение или штраф
- б) Только предупреждение, штраф или лишение права управления транспортными средствами
- в) Предупреждение, штраф, конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения, лишение права управления транспортными средствами, административный арест (+)

5. Что означает разметка в виде надписи "СТОП" на проезжей части?

- а) Предупреждает о приближении к стоп-линии перед регулируемым перекрестком
- б) Предупреждает о приближении к стоп-линии и знаку "Движение без остановки запрещено" (+)
- в) Предупреждает о приближении к знаку "Уступите дорогу"

6. Какие действия запрещены в жилой зоне?

- а) Только сквозное движение.
- б) Только учебная езда.
- в) Только стоянка с работающим двигателем.
- г) Все вышеперечисленные действия. (+)

7. В каком случае Вы совершите вынужденную остановку?

- а) Остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.
- б) Остановившись на проезжей части из-за технической неисправности автомобиля. (+)
- в) В обоих перечисленных случаях.

8. Разрешена ли перевозка детей до 12-летнего возраста на переднем сиденье легкового автомобиля?

- а) Запрещена.
- б) Разрешена только с использованием детских удерживающих устройств. (+)
- в) Разрешена только на руках у взрослых.

9. При совершении административного правонарушения, влекущего задержание транспортного средства, оно задерживается до:

- а) Составления протокола об административном правонарушении.
- б) Устранения причины задержания. (+)
- в) Рассмотрения дела об административном правонарушении.

10. Что означает термин «Недостаточная видимость»?

- а) Видимость дороги менее 100м вблизи опасных поворотов и переломов продольного профиля дороги.
- б) Видимость дороги менее 300м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки (+)

в) Видимость дороги менее 150м в ночное время суток.

Вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся при устном опросе по учебному предмету **"Психофизиологические основы деятельности водителя"**:

1. Понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление)
2. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения (этические нормы водителя)
3. Эмоции и поведение водителя; управление поведением на дороге
4. Конфликтные ситуации и конфликты на дороге

Тесты для проведения письменной работы для аттестации обучающихся по учебному предмету **"Психофизиологические основы деятельности водителя"**:

1. Социально-психологические проявления личности, ее взаимоотношения с людьми изучает
  - а) психология
  - б) дифференциальная
  - в) социальная (+)
  - г) педагогическая
  - д) общая
2. Устойчивой склонностью человека воспринимать угрозу своему «Я» в разных ситуациях характеризуется такое его эмоциональное состояние, как ...
  - а) настроение
  - б) стресс
  - в) тревога (+)
  - г) гнев
3. Более или менее длительное эмоциональное состояние, окрашивающее все поведение человека называется ....
  - а) собственной эмоцией
  - б) аффектом
  - в) настроением (+)
  - г) чувством
4. Переживание собственной неспособности оказаться на высоте тех требований, которые человек предъявляет к самому себе, переживание не удовлетворенности собой – это...
  - а) горе
  - б) стыд (+)
  - в) гнев
  - г) страх
5. Сильное эмоциональное состояние взрывного характера, влияющее на всю личность, характеризующееся бурным протеканием, изменением сознания и нарушением волевого контроля – это ...
  - а) аффект (+)
  - б) страсть
  - в) фрустрация
  - г) стресс
6. Показателем аффекта является ...
  - а) незначительное изменение сознания
  - б) нарушение контроля воли за своими действиями (+)
  - в) сохранение самообладания
  - г) сохранение контроля воли за своими действиями
7. Низким уровнем психической активности, замедленностью движений, быстрой утомляемостью, высокой эмоциональной сензитивностью характеризуется:
  - а) сангвиник
  - б) холерик
  - в) флегматик
  - г) меланхолик (+)



8. Такие черты личности, как скромность и самокритичность, эгоизм, характеризуют отношение личности:

- а) к людям
- б) к деятельности
- в) к общественной и личной ответственности
- г) к себе (+)

9. Формально-динамическую сторону поведения характеризует:

- а) направленность
- б) темперамент (+)
- в) характер
- г) способности

10. Совокупность устойчивых индивидуальных особенностей личности, складывающаяся и проявляющаяся в деятельности и общении, —это:

- а) темперамент
- б) способности
- в) характер (+)
- г) задатки

Вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся при устном опросе по учебному предмету **"Основы управления транспортными средствами"**:

1. Понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП): виды, причины ДТП
2. Понятие о надежности водителя
3. Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения
4. Понятие о остановочном и тормозном пути автомобиля
5. Понятие о безопасной дистанции и безопасном боковом интервале
6. Безопасность пассажиров транспортных средств

Тесты для проведения письменной работы для аттестации по учебному предмету

**"Основы управления транспортными средствами "**:

1. В каких случаях следует увеличить боковой интервал?
  - а) При встречном разезде на большой скорости.
  - б) При разезде с длиномерным транспортным средством.
  - в) При движении по мокрому, скользкому или неровному покрытию.
  - г) Во всех перечисленных случаях (+)
2. Зависит ли выбор бокового интервала от скорости движения?
  - а) Выбор бокового интервала от скорости движения не зависит.
  - б) При увеличении скорости движения боковой интервал необходимо увеличить (+)
3. В какой момент следует начинать отпускать стояночный тормоз при трогании на подъеме?
  - а) До начала движения.
  - б) После начала движения
  - в) Одновременно с началом движения (+)
4. Как изменяется поле зрения водителя с увеличением скорости движения?
  - а) Не изменяется
  - б) Расширяется
  - в) Сужается (+)
5. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:
  - а) Торможением с блокировкой колес (юзом).
  - б) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза (+)
6. Что следует предпринять водителю для предотвращения опасных последствий заноса автомобиля при резком повороте рулевого колеса на скользкой дороге?
  - а) Быстро, но плавно повернуть рулевое колесо в сторону заноса, затем опережающим воздействием на рулевое колесо выровнять траекторию движения автомобиля. (+)
  - б) Выключить сцепление.
  - в) Нажать на педаль тормоза.

7. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- а) Внимание притупляется, время реакции уменьшается.
- б) Внимание притупляется, время реакции увеличивается (+)
- в) Внимание не изменяется, время реакции увеличивается.

8. Что означает требование уступить дорогу?

- а) Вы должны обязательно остановиться, чтобы пропустить других участников движения.
- б) Вы не должны возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к Вам преимущество, изменить направление движения или скорость. (+)
- в) Вы должны остановиться только при наличии дорожного знака «Уступите дорогу».

9. На повороте возник занос задней оси заднеприводного автомобиля. Ваши действия?

- а) Увеличить подачу топлива, рулевым колесом стабилизировать движение.
- б) Притормозить и повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
- в) Значительно уменьшить подачу топлива, не меняя положения рулевого колеса.
- г) Слегка уменьшить подачу топлива и повернуть рулевое колесо в сторону заноса. (+)

10. Двигаясь в прямом направлении со скоростью 60 км/ч, Вы внезапно попали на небольшой участок скользкой дороги. Что следует предпринять?

- а) Плавно затормозить.
- б) Не менять траектории и скорости движения. (+)

Вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся при устном опросе по учебному предмету **"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**:

1. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь
2. Аптечка первой помощи (автомобильная): основные компоненты, их назначение
3. Понятие "кровотечение"; признаки различных видов наружного кровотечения; способы временной остановки наружного кровотечения
4. Понятие о "травматическом шоке", причины, признаки; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока.

Практические задания для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету **"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**:

1. Определение признаков клинической смерти у пострадавшего
2. Отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу"
3. Выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации
4. Отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего
5. Отработка навыков наложения повязок на различные участки тела
6. Отработка приемов первой помощи при переломах

Тесты для проведения письменной работы для аттестации по учебному предмету

**"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**:

1. Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова «Скорой помощи» при ДТП?
  1. Указать общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП. Сообщить о количестве пострадавших, указать их пол и возраст.
  2. Указать улицу и номер дома, ближайшего к месту ДТП. Сообщить, кто пострадал в ДТП (пешеход, водитель автомобиля или пассажиры), и описать травмы, которые они получили.
  3. Указать точное место совершенного ДТП (назвать улицу, номер дома и общеизвестные ориентиры, ближайшие к месту ДТП). Сообщить о количестве пострадавших, их пол, примерный возраст и о наличии у них признаков жизни, а также сильного кровотечения. (+)

2. Как влияет алкоголь на время реакции водителя?

1. Время реакции уменьшается.
2. Время реакции увеличивается. (+)
3. Алкоголь на время реакции не влияет.

3. В каких случаях пострадавшего извлекают из салона автомобиля?

1. Всегда при потере потерпевшим сознания.

2. При потере потерпевшим сознания и отсутствии у него пульса на сонной артерии и признаков дыхания. (+)

3. При переломах нижних конечностей.

4. Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий?

1. Наложить давящую повязку на место ранения. (+)

2. Наложить жгут выше места ранения.

3. Наложить жгут ниже места ранения.

5. Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего?

1. Три пальца руки располагают с левой стороны шеи под нижней челюстью.

2. Три пальца руки располагают с правой или левой стороны шеи на уровне щитовидного хряща гортани (кадыка) и осторожно продвигают вглубь шеи между щитовидным хрящом и ближайшей к хрящу мышцей. (+)

3. Большой палец руки располагают на шее под подбородком с одной стороны гортани, а остальные пальцы – с другой стороны.

6. Каковы признаки кровотечения из крупной артерии и первая помощь при ее ранении?

1. Одежда быстро пропитывается кровью, кровь темного цвета вытекает из раны пассивно. Накладывается давящая повязка на место ранения.

2. Одежда пропитана кровью, кровь алого цвета вытекает из раны пульсирующей струей. Накладывается кровоостанавливающий жгут выше места ранения не менее чем на 3-5 см. (+)

3. Одежда пропитывается кровью только в месте ранения (цвет крови не имеет значения), кровь вытекает из раны пассивно. Накладывается кровоостанавливающий жгут ниже места ранения не менее чем на 3-5 см.

7. Какова первая помощь при наличии признаков термического ожога второй степени (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузыря, наполненного жидкостью, сильная боль)?

1. Полить ожоговую поверхность холодной водой, смазать спиртовой настойкой йода, накрыть стерильной салфеткой и туго забинтовать. Дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки.

2. Вскрыть пузыри, очистить ожоговую поверхность от остатков одежды, накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, поить пострадавшего водой.

3. Пузыри не вскрывать, остатки одежды с обожженной поверхности не удалять, рану накрыть стерильной салфеткой (не бинтовать), приложить холод, дать болеутоляющее средство из индивидуальной аптечки (при отсутствии аллергии на него) и поить пострадавшего водой. (+)

8. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут?

1. Не более получаса в теплое время года и не более одного часа в холодное время года.

2. Не более одного часа в теплое время года и не более получаса в холодное время года. (+)

3. Время не ограничено.

9. Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация пострадавшего?

1. Искусственная вентиляция легких и непрямой массаж сердца: вначале 1 вдох методом «Рот ко рту», затем 15 надавливаний на грудину.

2. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 5 надавливаний на грудину, затем 1 вдох методом «Рот ко рту»

3. Непрямой массаж сердца и искусственная вентиляция легких: вначале 30 надавливаний на грудину, затем 2 вдоха методом «Рот ко рту». (+)

10. О каких травмах у пострадавшего может свидетельствовать поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и разведены, а стопы развернуты подошвами друг к другу) и какую первую помощь необходимо при этом оказать?

1. У пострадавшего могут быть ушиб брюшной стенки, перелом лодыжки, перелом костей стопы. При первой помощи вытянуть ноги, наложить шины на обе ноги от голеностопного сустава до подмышки.

2. У пострадавшего могут быть перелом шейки бедра, костей таза, перелом позвоночника, повреждение внутренних органов малого таза, внутреннее кровотечение. Позу ему не менять, ноги не вытягивать, шины не накладывать. При первой помощи подложить под колени валик из мягкой ткани, к животу по возможности приложить холод. (+)

3. У пострадавшего могут быть перелом костей голени и нижней трети бедра. При первой помощи наложить шины только на травмированную ногу от голеностопного до коленного сустава, не вытягивая ногу.

Вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся в при устном опросе по учебному предмету **"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А, В" как объектов управления"**:

1. Общее устройство транспортных средств категории "А, В"
2. Двигатель: общее устройство и принцип работы
3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортного средства
4. Назначение и состав ходовой части транспортного средства
5. Тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы
6. Источники и потребители электрической энергии
7. Техническое обслуживание

Тесты для проведения письменной работы для аттестации по учебному предмету **"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А, В" как объектов управления"**:

1. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля согласно ГОСТ Р 51709- 2001?
  - а) Не работает указатель уровня топлива.
  - б) Нарушена регулировка угла опережения зажигания.
  - в) Затруднен пуск двигателя.
  - г) Не работает звуковой сигнал. (+)
2. В каком случае запрещается эксплуатация транспортного средства согласно ГОСТ Р 51709-2001 г.?
  - а) Двигатель не развивает максимальной мощности.
  - б) Двигатель неустойчиво работает на холостых оборотах.
  - в) Имеется неисправность в глушителе.(+)
3. Какие колеса автомобиля более подвержены блокировке при резком торможении?
  - а) Передние. (+)
  - б) Задние.
  - в) Передние и задние в равной степени.
4. Какого цвета должны быть задние противотуманные фонари в соответствии с ГОСТ 8769?
  - а) Белого.
  - б) Желтого.
  - в) Красного. (+)
  - г) Оранжевого.
5. Водители и пассажиры, каких транспортных средств должны при движении быть пристегнуты ремнями безопасности на основании ПДД?
  - а) Только легковых автомобилей.
  - б) Всех автомобилей.
  - в) Все лица, находящиеся в автомобиле.(+)
6. Дневные ходовые огни предназначены для:
  - а) Улучшения видимости движущегося ТС в светлое время суток как спереди, так и сзади.
  - б) Улучшения видимости движущегося ТС в светлое время суток только спереди. (+)
  - в) Улучшения видимости движущегося ТС в светлое время суток только сзади.
7. При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?
  - а) Не работает стеклоподъемник
  - б) Неисправно рулевое управление (+)
  - в) Неисправен глушитель.
8. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля?
  - а) Шины имеют отслоения протектора или боковины.
  - б) Шины имеют порезы, обнажающие корд.

- в) На задней оси автомобиля установлены шины с восстановленным рисунком протектора. (+)
9. Какой стиль вождения обеспечит наименьший расход топлива?
- а) Частое и резкое ускорение при плавном замедлении.  
 б) Плавное ускорение при резком замедлении.  
 в) Плавное ускорение при плавном замедлении. (+)
10. В каком случае Вам разрешается эксплуатация легкового автомобиля?
- а) Не работает спидометр.  
 б) Не работает указатель температуры охлаждающей жидкости. (+)  
 в) Не работает предусмотренное конструкцией противоугонное устройство.

Вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся в при устном опросе по учебному предмету **"Основы управления транспортными средствами категории "А, В":**

1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя, оптимальная рабочая поза водителя и т.д.
2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях
3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях

Тесты для проведения письменной работы для аттестации по учебному предмету **"Основы управления транспортными средствами категории "А, В":**

1. Находясь у осевой линии и готовясь выполнить разворот или поворот налево необходимо:
  - а) Руль повернуть влево
  - б) Руль находится в положении для движения прямо.(+)
  - в) Положение руля не принципиально.
2. Юзом называется явление, при котором:
  - а) Тормозящие усилия ниже силы сцепления шин колес с опорной поверхностью
  - б) Тормозящие усилия выше силы сцепления шик колес с опорной поверхностью (+)
  - в) Тормозящие силы равны силе сцепления шин колес с опорной поверхностью.
3. Уменьшение тормозного пути транспортного средства достигается:
  - а) Торможением с блокировкой колес (юзом).
  - б) Торможением на грани блокировки способом прерывистого нажатия на педаль тормоза.(+)
4. На каком расстоянии необходимо остановиться от находящейся впереди машины?
  - а) 0,5 м.
  - б) 1 м.
  - в) 2 м. (+)
  - г) 5 м.
5. Считается ли безопасным движение на автомобиле в темное время суток с ближним светом фар по неосвещенной загородной дороге со скоростью 90 км/ч:
  - а) Да, так как предельно допустимая скорость соответствует требованиям правил
  - б) Нет, так как остановочный путь превышает расстояние видимости. (+)

Вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся при устном опросе по учебному предмету **"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом":**

1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом
2. Основные показатели работы грузовых автомобилей Организация грузовых перевозок
3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава

Тесты для проведения промежуточной аттестации обучающихся по учебному предмету **"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом":**

1. Стажировке подлежат согласно Приказу Минтранса РФ № 27 от 09.03.95 г.:
  - А) Люди, впервые направленные на работу в качестве водителя после окончания образовательного учреждения;
  - Б) Водители, переведенные на новый тип ТС,

- В) Водители, переведенные на новый маршрут автобусных перевозок.
  - Г) Водители, имеющие перерыв в водительской деятельности более одного года.
  - Д) Все выше перечисленное, а также водители, назначаемые для работы на горных маршрутах.
2. Обязана ли администрация автотранспортного предприятия перед направлением водителя в дальний рейс провести инструктаж об особенностях работы и погодных условий в соответствии с РД-200-РСФСР-12-0071-86-09?
- А) Обязана при условии, что практический стаж водителя менее 3 лет.
  - Б) Не обязана.
  - В) Обязана во всех случаях.

3. В соответствии с Постановлением Правительства №637 от 30.10.06 г\* в случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места нахождения, либо изменения имени или места жительства индивидуального предпринимателя, либо утраты документа, подтверждающего наличие лицензии, лицензиат обязан подать заявление о переоформлении документа, подтверждающего наличие лицензии не позднее чем через:

- А) Пять дней.
- Б) Пятнадцать дней.
- В) Тридцать дней.

4. ПДД разрешают перевозить грузы без обозначений при условии, что они выступают за габариты ТС по длине не более чем на ?

- А) Один метр.
- Б) Два метра.
- В) Не ограничено.
- Г) Не более чем на 2,5 метра

5. Что, обязан сделать водитель перед выездом?

- А) Пройти предрейсовый медицинский осмотр.
- Б) Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.
- В) Убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля.
- Г) Перечисленное в п.п. 1,2.
- Д) При получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.
- Е) Перечисленное в п.п. 1,2,4.

Вопросы для проведения промежуточной аттестации обучающихся в при устном опросе по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом":

1. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом
2. Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта
3. Диспетчерское руководство работой такси на линии
4. Работа такси на линии

Тесты для проведения письменной работы для аттестации по учебному предмету "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом":

1. На основании Приказа Минтранса РФ №15 от 20X8.04 г. для водителей, работающих на шестидневной рабочей неделе с одним выходным днем, продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать:

- А) 7-ми часов
- Б) 8-ми часов.
- В) 9-ти часов.
- Г) 10-ти часов.

2. Какова периодичность медицинских осмотров водителей.

- А) Один раз в год.
- Б) Один раз в два года.
- В) Один раз в три года.

3. На основании РД-200-РСФСР-12-0071-86-99 инструктажи по безопасности движения с водительским составом проводятся:

А) По желанию водителя.

Б) Не проводятся.

В) Только по технике безопасности и охране труда

Г) На основании приказа руководителя предприятия, в котором определено время, место проведения инструктажа и список лиц, на которых возлагается проведение инструктажей.

4. Водитель, выполняющий коммерческую перевозку пассажиров транспортными средствами, оборудованными для перевозок более 8 человек, обязан иметь при себе:

А) Удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

Б) Регистрационные документы на транспортное средство.

В) Путевой лист.

Г) Документы на перевозимый груз.

Д) Все выше перечисленное, а также лицензионную карточку

Е) Перечисленное в пунктах А, Б, В, Г.

5. К основным требованиям по обеспечению надежности водительского состава относятся согласно приказу №27 от 09.03.95 г. Минтранса РФ:

А) Только соответствующая квалификация.

Б) Организация стажировки водителей.

В) Регулярное проведение инструктажей.

Г) Проведение предрейсовых медицинских осмотров.

Д) Все выше перечисленное.